



www.evo-challenge.se

2009 ÅRS  
MITSUBISHI RALLIART  
EVOLUTION CHALLENGE  
SVERIGE  
BACKAS UPP AV:



Mpart



# Pressinformation

## MITSUBISHI RALLIART EVOLUTION CHALLENGE SVERIGE INFÖR DELTÄVLING 7



- KMK Trofén – 10 oktober 2009.
- Mitsubishi-teamen är redo för årets final.
- Kampen om vem som blir bästa co-driver är huvudnumret.
- Jocke Nyman, Jimmy Joge och Markus Hällbo är alla ute efter att ta säsongens tredje delseger.
- Tre förare slåss om andraplatsen i cupen.

5 oktober 2009

Årets sjunde runda av Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden, KMK Trofén, körs på lördag. Fem ekipage kämpar för sista gången den här säsongen om äran.

Katrineholmstävlingen är också final för Rally-SM, och återigen utgör Evolution Challenge-förarna hälften av det fyrhjulsdrivna Grupp N-fältet.

I och med att Jocke Nyman tog sin andra delseger i Kolsva samlade han tillräckligt många poäng för att vinna förarmästerskapet. Trots att en omgång återstår. Däremot är inte hans ordinarie co-driver Bo Holmstrand klar mästare, för han missade premiärtävlingen. Därför ska bästa co-driver koras i Katrineholm.

Det gör att Nyman och Holmstrand kommer att ge järnet för att ta sin tredje seger, ett resultat som skulle göra dem till det verkliga toppteamet den här säsongen.

Det är också en öppen fråga om vilka som tar andraplatsen i mästerskapet. I dagsläget har både Markus Hällbo/Lars Gustafsson och Joachim Carlström/Jörgen Norman 37 poäng, men Carlström/Norman rullade i Kolsva och har inte hunnit få bilen i ordning utan måste stå över den här tävlingen.

Jimmy Joge/Mikael Johansson har 34 poäng och är definitivt med i striden om andra plats, faktum är att Johansson har möjlighet att bli mästare som co-driver. Joge/Johansson är precis lika angelägna som Nyman/Holmstrand och Hällbo/Gustafsson att vinna i Katrineholm. Alla tre besättningarna har två delsegrar sedan tidigare, och vill gärna ha en tredje.

Ytterligare en förare kan nå andraplatsen totalt, och det är Hans-Erik Weng. Han och co-drivern Roger Gunnarsson klev in i serien först i den fjärde omgången, och har sedan ökat farten vartefter de utvecklat sin nya Evolution X. Det här veckoslutet skulle en seger bli kronan på verket!

Efter att bara har kört halva Mitsubishi-serien, och dessutom haft en del otur, har inte Andreas Sjölander/Håkan Jacobsson möjlighet att nå silverplatsen. Men en topplacering i Katrineholm kan det mycket väl bli, och det skulle ge en slutlig plats bland de sex främsta. Ett resultat de förtjänar efter ett frustrerande år.

Lördagens tävling har Coop Lövåsen i Katrineholm som bas med start och mål, och tre grussträckor körs under förmiddagen. Sedan är det lunchuppehåll och bilarna servas. Därefter går förarna ut till samma tre sträckor igen, vilket gör att den totala tävlingslängden är 50 kilometer.

fortsättning...

2009 års Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden sponsras av: Pirelli däck, Sunoco bränslen, Speedline Corse PPE fälgar, Endless bromsbelägg, Öhlins stötdämpare, PIAA extraljus, Sparco racekläder, MPart and Mitsubishi Motors Sweden.

Kolsvarundan startar från Stora Torget i Köping klockan 16.30 på fredag, och förarna kör två gånger över en och samma sträcka innan nattvilan. På lördag väntar sedan fyra sträckor på förmiddagen, och efter ett längre serviceupphåll i Köping körs samma sträckor en gång till. När förarna återvänder har de totalt avverkat 118 km i tävlingsfart.

2009 års Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden sponsras av: Pirelli däck, Sunoco bränslen, Speedline Corse PPE fälgar, Endless bromsbelägg, Öhlins stötdämpare, PIAA extraljus, Sparco racekläder, MPart och Mitsubishi Motors Sweden.

#### **Startande i deltävling 7**

Hans-Erik Weng (Säffle)/Roger Gunnarsson (Markaryd)  
Jocke Nyman (Östersund)/Bo Holmstrand (Herrljunga)  
Andreas Sjölander (Gävle)/Håkan Jacobsson (Norberg)  
Markus Hällbo (Stora Skedvi)/Lars Gustafsson (Hofors)  
Jimmy Joge (Tjällmo)/Mikael Johansson (Vansbro)

#### **Ställning efter deltävling 6**

##### Förare

1	Jocke Nyman	52
2=	Markus Hällbo	37
2=	Joachim Carlström	37
4	Hans-Erik Weng	35
5	Jimmy Joge	34
6	Joachim Grahn	14
7	Andreas Magnusson	10
8=	Peter Eriksson	7
8=	Andreas Sjölander	7

##### Co-drivers

1	Bo Holmstrand	44
2=	Lars Gustafsson	37
2=	Jörgen Norman	37
4	Mikael Johansson	34
5	Roger Gunnarsson	25
6=	Anders Fredriksson	10
6=	Henrik Hulterkog	10
8	Rikard Nilsson	14
9	Pär Almkvist	8
10	Per-Erik Svensson	7
10=	Hakan Jacobsson	7

SLUT

**Bildtext:** Hans Erik Weng med co-driver Roger Gustafsson har i helgen som mål att ta sin första vinst den här säsongen i Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge med sin nya EVO X. Den sjunde deltävlingen, som också är final, är KMK Trofén i Katrineholm. (copyright fri om följande bildbyline anges: [www.fotogubben.se](http://www.fotogubben.se)).

#### **För media frågor och copyright fria bilder kontakta Ralliart Evolution Challenge ansvarig & media ansvarig:**

Simon Slade: Tel: +44 (0)1935 424873 | Mob: +44 (0)7966 153555 | E.mail: [simon@rpmprmo.com](mailto:simon@rpmprmo.com)

#### **Ralliart Evolution Challenge ansvarig (Sverige):**

Tomas Weng: Tel: +46 (0)196 721 9003 | Mob: +46 (0) 70 534 4942 | E.mail: [tomas@mpart.se](mailto:tomas@mpart.se)

#### **Mitsubishi Motors Sverige media kontor:**

PR /Information,Lotta Thulin: Tel: +46 (0)8 474 54 00 | E.mail: [lotta.thulin@mitsubishimotors.se](mailto:lotta.thulin@mitsubishimotors.se)

[www.evo-challenge.se](http://www.evo-challenge.se)