



www.evo-challenge.se

2011 ARS  
MITSUBISHI RALLIART  
EVOLUTION CHALLENGE  
SVERIGE  
BACKAS UPP AV:



PROMOTIONS



# PressInformation

## Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sverige Rapport från tredje deltävlingen



- South Swedish Rally
- 3-5 juni 2011
- Jimmy Joge tog sin tredje seger för säsongen i Evolution Challenge och det med att vinna South Swedish Rally totalt!
- Patrik Johansson näst bästa Mitsubishi och trea totalt
- Andreas Magnusson imponerade i sin comeback i serien med en tredje plats
- Mitsubishi-teamen dominerade hela tävlingen, med sju förare bland de tio främsta.

9 juni 2011

Mitsubishi Ralliart Sveriges ledare Jimmy Joge med co-driver John Stigh gjorde makalöst bra ifrån sig i helgens South Swedish Rally. De vann även årets tredje deltävling – och de vann SM-deltävlingen totalt! Det efter en rysligt spännande duell med Pontus Tidemand/Jörgen Nordhagen i en S2000 Fiesta. Joge/Stigh vann med ynka 1,8 sekunder, och 27,3 sekunder före Patrik Johansson/Jesper Johansson som var näst snabbast i Evolution Challenge i Ljungby.

I South Swedish Rally (SSR) ingick både Mitsubishi-serien och den tredje deltävlingen i Rally-SM. Därmed startade också en rad motorstarka WRC-bilar och Super 2000, liksom produktionsklassen Grupp N där Mitsubishi Evolution-bilarna ingår. Bland alla dessa bilar tog sig sju Mitsubishi-förare in bland de tio främsta totalt! Mitsubishi-mästerskapets bästa resultat någonsin under sina tio år.

Efter två tävlingar på snö, var SSR gruspremiär i mästerskapen. Vädet under de tre dagarna gick att jämföra med det kring Medelhavet – verkligen en perfekt start på sommarsäsongen. Tävlingen startade traditionsenligt från centrala Ljungby på fredagskväll med två korta sträckor innan nattuppehållet. Ytterligare nio sträckor under lördagen, för att finaldagen köra en etapp med fyra sträckor på morgonen innan målgången i centrum.

Joge/Stigh visade direkt att de var i Ljungby för att åka fort. Efter fredagens korta sträckor ledde de totalt och med den vetskapen gick de ut ännu hårdare på lördagen för att om möjligt ta sin tredje raka seger i Evo Challenge. En totalseger skulle också sitta fint!

Riktigt bra start hade också Johansson/Johansson som var näst snabbaste Mitsubishi. Trea Jocke Nyman/Bo Holmstrand med Andreas Magnusson, som åter är med i serien, strax efter sig. Magnusson hade återförenats med sin co-driver Henrik Hulterskog och fått ordentlig snurr på bilen sedan Mitsubishis motorexpert Tomas Weng gjort vissa justeringar under natten.

Lördagen började med en runda över fyra sträckor innan första service. Återigen var Joge/Stigh värst och utökade sin ledning både i Evo Challenge och totalt. Magnusson/Hulterskog gjorde sitt bästa för att hålla samma tempo vilket förde de upp som näst snabbaste Mitsubishi, fast bara 0,4 sekund före Johansson/Johansson.

Ramona Karlsson/Miriam Walfridsson debuterade med sin nya Evolution X och lagom som de började vänja sig fick de ett förargligt kast och fastnade bredvid vägen i 20 frustrerande minuter. Jocke Nyman hade också problem, och vid service tvingades han bryta för han mådde inte bra.

Nästa etapp innehöll tre sträckor och den första bjöd på en rejäl överraskning för Magnusson/Hulterskog. De kom ut från en långsam vänsterböj och plötsligt stod de öga mot öga med en flock kor på vägen! Så fort djuren hade flyttat sig från vägen kunde de fortsätta och slå larm till arrangören. Tursamt nog var det ingen tävlande som kolliderade med någon ko, och sträckan stoppades medan kossorna föstes ut på ången igen där de hör hemma.

Medan Joge/Stigh fortsatte att utöka sin ledning var kampen hård bakom mellan Magnusson/Hulterskog och Johansson/Johansson. Hans-Erik Weng/Matthias Andersson hade fått upp farten ordentligt och avancerat upp till fjärde plats. Bakom dem var det tre ekipage som kämpade om tredjeplatsen: Kristian Johansson/Fredrik Livh, Joachim Carlström/Jörgen Norman och Anders Jonasson/Jörgen Lingdahl. När dessa tre kom till service var det bara åtta sekunder som skiljde dem åt.

Oturligt nog tog rallyt slut för Mikael Gustafsson/Joakim Gevert på sträcka åtta med transmissionsproblem. På lördagens sista etapp gled Cemoni Ohlson/Göran Lönnmark av SS10 och rullade. Dessvärre med så stora skador att det var slutakt för deras del.

På samma sträcka tappade Joge/Stigh den totala ledningen till Tidemand/Nordhagen. Evolution Challenge ledde de däremot med 13,4 sekunder när de återvände till Ljungby. Johansson/Johansson hade då tagit sig förbi Magnusson/Hulterskog med 7,5 sekunder, med Weng/Andersson 41 sekunder bakom på en solid fjärde plats. Söndagen bjöd på fyra stäcker, klarblå himmel och närmare 30 grader varmt. Farten ökade och Joge/Stigh attackerade för att återta ledningen, vilket lyckades med bara två sträckor kvar. Då var målsättningen klar: vinna eller försvinna och med en perfekt avslutning kunde de krossa mållinjen som vinnare med en marginal på 1,8 sekunder. Ett fantastiskt resultat av en Grupp N Evolution X mot alla motorstarkare konkurrenter runt omkring.

Johansson/Johansson tog andraplatsen, 21 sekunder före Magnusson/Hulterskog som trea. Kommande fyra behöll sina positioner från lördagen: Weng/Andersson, Johansson/Livh, Carlström/Norman och Johansson/Lingdahl. Åtta blev Daniel Johansson/Stefan Ahl, men Johan Rudengren/Christer Johansson som nia medan Christian

Larsson/Jonas Sandberg avrundade topp tio i Evo Challenge. Karlsson/Walfridsson hade oturen att tvingas bryta med trasig koppling då endast en sträcka återstod av SSR.

Efter tävlingen sa en extremt lycklig Jimmy Joge: "Ett fantastiskt resultat för oss! Jag hade en god känsla i bilen redan från start, men jag trodde inte vi skulle vara i ledning efter två sträckor. När jag insåg att vi var det bestämde vi oss för att gå för totalseger. Förutom att vi slog ett hjul ur sitt läge på SS10 så har vi inte haft några problem alls utan bilen har gått perfekt. Det var svårt att gå på max på slutet, men i och med att vi lyckades vinna var det värt allt!"

Fjärde deltävlingen i Evolution Challenge körs om tio veckor, den 12-13 augusti, i Hässleholm – Snapphanerallyt.

2011 års Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden sponsras av: Mitsubishi Motors Sweden, Pirelli däck, Sunoco bränslen, Öhlins stötdämpare, Speedline Corse PPE fälgar, Endless bromsbelägg, Drenth Gearboxes, PIAA extraljus, Sparco racekläder, MPart, RPM Promotions och Raceconsulting rally results service.

### Resultat Evolution Challenge Sweden deltävling 3

- 1 Jimmy Joge (Tjällmo)/John Stigh (Skänninge)
- 2 Patrik Johansson (Växjö)/Jesper Johansson (Ryd)
- 3 Andreas Magnusson (Skeppshult)/Henrik Hulterkog (Stensjön)
- 4 Hans-Erik Weng (Säffle)/Mattias Andersson (Säffle)
- 5 Kristian Johansson (Viskafors)/Fredrik Livh (Forserum)
- 6 Joachim Carlström (Rockneby)/Jörgen Norman (Torsås)
- 7 Anders Jonasson (Växjö)/Jörgen Lindahl (Ryd)
- 8 Daniel Johansson (Stockholm)/Stefan Ahl
- 9 Johan Rudengren (Eskilstuna)/Christer Johansson
- 10 Christian Larsson (Gamleby)/Jonas Sandberg

### Brutna

Service B Jocke Nyman (Östersund)/Bo Holmstrand (Herrljunga)  
SS8 Mikael Gustafsson (Karlstad)/Joakim Gevert  
SS10 Cemoni Ohlson (Österbymo)/Göran Lönnmark (Stjärnhov)  
SS14 Ramona Karlsson (Falköping)/Miriam Walfridsson (Torsby)

Sjukdom  
Transmission  
Avåkning  
Koppling

### Mästerskapsställning efter tre deltävlingar

#### Förare

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 1 Jimmy Joge             | 36 |
| 2 Patrik Johansson       | 28 |
| 3 Jocke Nyman            | 18 |
| 4 Anders Jonasson        | 14 |
| 5= Kristian Johansson    | 12 |
| 5= Hans-Erik Weng        | 12 |
| 7 Daniel Johansson       | 9  |
| 8= Joachim Carlström     | 8  |
| 8= Andreas Magnusson     | 8  |
| 10= Niclas Hägg          | 7  |
| 10= Ramona Karlsson      | 7  |
| 12 Jan-Erik Folkesson    | 6  |
| 13 Jennie-Lee Hermansson | 4  |
| 14 Christian Larsson     | 3  |
| 15 Johan Rudengren       | 2  |

#### Co-drivers

|                        |    |
|------------------------|----|
| 1 John Stigh           | 36 |
| 2 Jesper Johansson     | 28 |
| 3 Bo Holmstrand        | 18 |
| 4 Jörgen Lindahl       | 14 |
| 5 Henrik Hulterkog     | 13 |
| 6 Fredrik Livh         | 12 |
| 7 Stefan Ahl           | 9  |
| 8 Jörgen Norman        | 8  |
| 9= Miriam Walfridsson  | 7  |
| 9= Matthias Andersson  | 7  |
| 11 Marie Andersson     | 6  |
| 12 Emil Eklund         | 5  |
| 13 Ola Persson         | 4  |
| 14=Morgan Ohlsson      | 2  |
| 14=Stefan Ottosson     | 2  |
| 14= Christer Johansson | 2  |
| 17 Jonas Sandberg      | 1  |

SLUT

#### Bildtext

Segrare för tredje gången i år: Jimmy Joge och John Stigh ([www.fotogubben.se](http://www.fotogubben.se))

**For media enquiries contact the Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Coordinator & Press Officer Simon Slade**

Tel: +44 (0)1935 424873 | Mob: +44 (0)7966 153555 | E.mail: [simon@rpmprmo.com](mailto:simon@rpmprmo.com)

**Coordinator (Sweden): Tomas Weng**

Tel: +46 (0)196 721 9003 | Mob: +46 (0) 70 534 4942 | E.mail: [tomas@mpart.se](mailto:tomas@mpart.se)