



www.evo-challenge.se

2011 ARS  
MITSUBISHI RALLIART  
EVOLUTION CHALLENGE  
SVERIGE  
BACKAS UPP AV:



# PressInformation

## Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sverige Rapport från deltävling 5



East Sweden Rally  
16-17 september 2011

- Patrik Johansson tog sin andra raka seger för säsongen i Evo Challenge och drygar ut mästerskapsledningen
- Tillbaka i god form grejade Jocke Nyman an andraplats
- Tekniska problem sinkade Jimmy Joge som slutade trea
- East Sweden Rally blev en ny, tät uppgörelse mellan de bästa i Mitsubishi

19 september 2011

Helgens East Sweden Rally bjöd på ännu en tät kamp mellan de främsta i Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden. Segrade i denna femte omgång gjorde Patrik Johansson, med co-driver Jesper Johansson, hans andra vinst för året. Det innebar att han befäste sin ledning i serien för Grupp N Lancer Evolutions. Jocke Nyman/Bo Holmstrand var tillbaka i gammalt gott slag och tog välförtjänt hand om andraplatsen, medan en kämpande Jimmy Joge/John Stigh slutade trea efter en för dem besvärlig helg.

Tävlingen utgick från Cloetta Center i Linköping där start, mål och service var förlagat. De tio specialsträckorna mätte totalt 102 kilometer, och först ut på fredagskvällen var en 1,3 km kort publiksträcka på asfalt. Den kördes på cykelbanor alldeles utanför idrottshallarna på området.

Några tyckte att det var en svår start, men de kommande toppåkarna hade inga problem alls. Efter att ha renoverat sin bil grundligt sedan kraschen i deltävling 4, tog Jimmy Joge ledningen med 0.1 sekund.

Ytterligare tre sträckor kördes under fredagen och de var traditionella skogssträckor på militär mark en bit väster och norr om Linköping. Där tätade det till ordentligt, för efter SS2 låg tvåan, trean och fyran på samma tid med endast en tiondels sekund som differens!

Vartefter teamen gav sig på sträcka tre och fyra började skymningen falla. När det sedan var dags för service var det många som pratade om svårigheten i att köra fort då det varken är ljus eller mörkt ute. Många påverkades, även Joge/Stigh och Christian Larsson/Magnus Johansson som försökte pusha hårt för att bli varma i kläderna då de inte tävlat ihop förut.

En annan faktor som också gav utslag tidsmässigt, var att kvällens sista två sträckor hade mer lösgrus än vad en del förare förväntat sig. Dock inte Hans-Erik Weng/Stefan Ohlsson, som gick upp i ledning efter SS3. De fortsatte sedan att hålla farten uppe på SS4 och kunde återvända till Linköping med ett övertag på 5.1 sekunder före Jocke Nyman/Bo Holmstrand som var tvåa inför nattvilan.

Kristian Johansson/Fredrik Livh var 1.1 sekunder bakom som trea, med Johansson/Johansson nu fyra – men endast 0.6 sekunder efter. De var inte bekymrade över det, utan visste att de skulle få starta längre bak nästa dag och då slippa lösgruset. Det återstod då sex sträckor.

Förarna vaknade till perfekta förhållanden med blå himmel och vindstilla. Men för Anders Jonasson/Jörgen Lindahl tog tävlingen slut bara efter några meter på lördagen då deras transmission gick sönder. Nu när det var dagsljus var Joge/Stigh snabbaste Mitsubishi och vann sträckan med 4.8 sekunder. Den tiden flyttade upp dem till andra plats.

Efter sträcka fem var det dags för serviceuppehåll. Då hade Weng/Ohlsons försprång till Joge/Stigh krympt till 3.1 sekunder, med Johansson/Livh trea, Nyman/Holmstrand fyra och Johansson/Johansson femma. Mellan dessa fem var det bara 15.5 sekunder! Som sexa, 2.5 sekunder bakom, låg Ramona Karlsson/Miriam Walfridsson. De var något frustrerade för de ville vara med längre fram. Nu skrev de egna noter för första gången – de ska snart göra debut internationellt – och kände att de ännu inte riktigt litade på dessa. Vilket avspeglades på farten.

Även längre bak i Mitsubishi-fältet ökade tempot. Johan Rudengren/Christer Johansson var den här gången nöjda, för de var mycket närmare toppförarna tidsmässigt. Daniel Johansson/Stefan Ahl hade också riktigt bra attack, innan de dessvärre for av på sträcka sex. Sträckan stoppades och de två togs till sjukhus för kontroll. Dessbättre var det ingen fara med besättningen - värre var det med bilen.

Inte fullt så dramatisk, men ändå problemfylld, blev sträcka sex för Joge/Stigh när deras intercooler lossnade, de tappade ett rör och kraften i motorn sjönk.

Efter sträckmålet stannade de vid sidan av vägen för att fixa problemet och innan det var klart kom de för sent till tidskontrollen vid SS7. Det kostade 30 sekunder i tidstillägg, och de rasade till femte plats. Nu hade de tid att ta ifatt igen, och med bara två skogssträckor kvar – plus den korta publiksträckan på asfalt – insåg de att det skulle bli en svår uppgift.

Sträcka sju följdes av ett serviceuppehåll och nu var det ändringar igen i toppen av Mitsubishi-fältet. Johansson/Johansson hade gått upp i ledning, när Weng/Ohlson inte riktigt nådde upp till samma tempo som dagen innan. Anledningen var förstås att de nu startade tidigare i fältet och fick åka i lösgruset och därmed föll ner till fjärde plats. Tvåa Johansson/Livh och Nyman/Holmstrand trea.

Sträcka åtta och nio var samma som nyss körts som sex och sju, men nu med en hårdare yta, vilket gjorde att täten åkte ännu fortare. Olyckligtvis gick Johansson/Livhs möjligheter att vinna upp i rök när de gasade på väl hårt in i en kurva, klippte en sten och fick punktering. Eftersom de bara hade kommit 300 meter in på den 14.5 kilometer långa sträckan tvingades de stanna och skifta hjul. Därmed rasade de ner till en blygsam placering.

Därmed var Nyman/Holmstrand tvåa och Joge/Stigh som kämpade på tog sig förbi Weng/Ohlson upp till tredje plats. Men i täten höll sig Johansson/Johansson iskalla och kunde ta sig tillbaka till Linköping och ta emot publikens jubel för sin andra Evo Challenge-seger i rad. De har därmed skaffat sig ett utmärkt läge för att kunna ta titeln.

"Härligt att vi kunde ta vår andra Evo Challenge-vinst. Därmed ligger vi bra till inför finalen i mästerskapet" sa Patrik Johansson vid målgång. "Jag har kört riktigt hårt idag, det hade inte gått att pressa bilen mycket mer än så här. Och med en tävling om bara tre veckor kan du inte göra misstag. Därför är jag väldigt glad över dagens resultat."

Efter East Sweden Rally har Johansson/Johansson åtta poäng mer totalt än Joge/Stigh, som behöver bli trea eller bättre i den sjätte och sista deltävlingen för att försvara sin titel i Evolution Championship. Finalen körs i Katrineholm, KMK-Trofén, den 7-8 oktober.

2011 års Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden sponsras av: Mitsubishi Motors Sweden, Pirelli däck, Sunoco bränslen, Öhlins stötdämpare, Speedline Corse PPE följar, Endless bromsbelägg, Drenth Gearboxes, PIAA extraljus, Sparco racekläder, MPart, RPM Promotions och Raceconsulting rally results service.

#### Evolution Challenge Sweden – Resultat deltävling 5

1 Patrik Johansson (Växjö)/Jesper Johansson (Ryd)	1:00:19.1
2 Jocke Nyman (Östersund)/Bo Holmstrand (Herrljunga)	1:00:25.6
3 Jimmy Joge (Tjällmo)/John Stigh (Skänninge)	1:00:32.6
4 Hans-Erik Weng (Säffle)/Stefan Ohlson (Borensberg)	1:00:43.7
5 Joachim Carlström (Rockneby)/Jörgen Norman (Torsås)	1:01:48.2
6 Ramona Karlsson (Falköping)/Miriam Walfridsson (Torsby)	1:02:14.7
7 Johan Rudengren (Eskilstuna)/Christer Johansson	1:02:15.2
8 Christian Larsson (Gamleby)/Magnus Johansson (Katerineholm)	1:04:24.5
9 Kristian Johansson (Viskafors)/Fredrik Livh (Forserum)	1:05:01.6

#### Brutna

SS5 Anders Jonasson (Växjö)/JörgenLindahl (Ryd)	Transmission
SS6 Daniel Johansson (Ingarö)/Stefan Ahl (Uråsa)	Avåkning

#### Mästerskapsställning efter 5 deltävlingar

##### Förare

1 Patrik Johansson	52
2 Jimmy Joge	44
3 Jocke Nyman	36
4 Hans-Erik Weng	26
5 Kristian Johansson	24
6 Joachim Carlström	20
7 Anders Jonasson	19
8 Ramona Karlsson	16
9 Daniel Johansson	12
10=Andreas Magnusson	8
10=Christian Larsson	8
12 NiclasHägg	7
13=Jan-Erik Folkesson	6
13=Johan Rudengren	6
15 Jennie-Lee Hermansson	4

##### Co-drivers

1 Jesper Johansson	52
2 JohnStigh	44
3 BoHolmstrand	36
4 FredrikLivh	24
5 Jörgen Norman	20
6 JörgenLindahl	19
7 MiriamWalfridsson	15
8 StefanOhlson	14
9 HenrikHulterskog	13
10 Stefan Ahl	12
11 Matthias Andersson	7
12=Marie Andersson	6
12=Christer Johansson	6
14 Emil Eklund	5
15 Ola Persson	4
16=Jonas Sandberg	3
16=Magnus Johansson	3
18=Morgan Ohlsson	2
18=Stefan Ottosson	2

SLUT

#### Bildtext

Den femte deltävlingens segrare, Patrik Johansson/Jesper Johansson

**For media enquiries contact the Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Coordinator & Press Officer Simon Slade**

Tel: +44 (0)1935 424873 | Mob: +44 (0)7966 153555 | E.mail: simon@rpmprmo.com

**Coordinator (Sweden): Tomas Weng**

Tel: +46 (0)196 721 9003 | Mob: +46 (0) 70 534 4942 | E.mail: tomas@mpart.se