



www.evo-challenge.se

2011 ARS
MITSUBISHI RALLIART
EVOLUTION CHALLENGE
SVERIGE
BACKAS UPP AV:



PressInformation

Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sverige Rapport från deltävling 2



- Fäviken Winter Rally 11 - 12 mars 2011
- Jimmy Joge tog säsongens andra seger
- Patrik Johansson tvåa
- Jocke Nyman kämpade till sig tredjeplatsen
- Sex tävlande i Evolution Challenge bland topp-tio
- 15 Mitsubishi-team startade i Jämtland

17 mars 2011

Jimmy Joge med co-driver John Stigh följde upp succén från premiären och vann andra deltävlingen av Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden, Fäviken Winter Rally. Efter fredagens tre sträckor var han i ledning, och den kunde han försvara under lördagens fyra sträckor. Segermarginalen till Patrik Johansson/Jesper Johansson blev 21,7 sekunder. Trea Jocke Nyman/Bo Holmstrand som körde hårt andra dagen efter en långsam inledning.

Helt nya Fäviken Winter Rally ingick som andra deltävling i både Evolution Challenge och Rally-SM. 15 Mitsubishi-ekipage kom till start, inte mindre än 17 procent av totalt 88 bilar i fältet. Med Fäviken som bas, på andra sidan berget vid skidorten Åre, så kördes tre sträckor på fredagen och fyra på lördagen.

Tävlingen startade med en publiksträcka på 2,2 km framför hundratals skidåkare som tillbringat en dag i backen. Bilarna passerade genom byn, och körde sedan på isen nedanför.

Snabbast var Joge/Stigh, halvsekunden före Nyman/Holmstrand med Niklas Hägg/Emil Eklund trea. SS2 var mer traditionell vid Fäviken innan det var dags för första service. Joge/Stigh hade då en ledning på 16,5 sekunder.

Fredagens tredje och sista sträcka var också den längsta och krokigaste på 27 km. Nyman/Holmstrand hade inte hittat rytmen och var besvikna över att bara vara sexa. Joge/Stigh hade däremot inga problem alls, utan gick till nattvila som trea totalt i tävlingen. Evo Challenge ledde de med 34 sekunder före Johansson/Johansson som i sin tur var åtta sekunder före Ramona Karlsson/Miriam Wlafriidsson.

Hägg/Eklund var fyra och lite missnöjda över att inte vara snabbare. Endast en sekund bakom sig hade de Kristian Johansson/Fredrik Livh som var nöjda med att ha tätkänning.

För andra blev sträckan svår: Daniel Johansson/Stefan Ahl körde punktering och klippte en snövall och fick utnyttja superrally-reglerna för att starta om på lördagen, medan Jochim Carlström/Jörgen Norman hade problem med bromsarna.

Cemoni Ohlsson/Göran Lönnmark hade bekymmer med generatoren och Johan Rudengren/Christer Johansson otur från premiären hängde kvar. De fick ge upp med fel på avgassystemet. Även Richard Göransson/Anders Fredriksson fick ge upp efter ett besök i snön som slog sönder oljekylningen. Trist avslutning för STCC-mästaren som nu går från rally till racing igen för att försvara sin titel.

Lördagen bjöd på sol och första sträckan var samma som avslutade fredagen. Den här gången var det Jan-Erik Folkesson/Marie Andersson som fick problem och åkte av på samma ställe som SM-suveränen Mats Jonsson gjorde kvällen innan.

Nyman/Holmstrand tog revansch och var nu snabbaste Mitsubishi-bil. Det betydde att endast 26 sekunder skilde mellan Johansson/Johansson på andra plats bakom Joge/Stigh och Johansson/Livh som var sexa.

Sträcka sex innehöll en serie lyft, innan det åter var dags för service i Fäviken. Anders Jonasson/Jörgen Lindahl hoppade långt, men landade illa och skadade radiatoren.

Det fixades av mekanikerna på servicen, men på sträckan efter tappade de turbostrycket och fick kryssa långsamt till mål. Därmed kom Hans-Erik Weng/Henrik Hulterkog ifatt och Jonasson släppte sportsligt förbi dem.

Carlström/Norman hade otur på sista sträckan då motorn stannade, men tur att vägen just där gick in till servicen så de kunde knuffa bilen dit.

Med vinna eller förvinna i blick satte Nyman/Holmstrand snabbaste tid av Mitsubishi-teamsen på sista sträckan. Därmed puttade han ner Karlsson/Wlafriidsson till fjärde plats.

Tack vare det försprång Joge/Stigh hade sedan första dagen kunde de köra sista sträckan utan att ta några risker. Tillbaka i Fäviken var de 21,7 sekunder före Johansson/Johansson.

“Jag är väldigt nöjd med två segrar på två deltävlingar”, säger Joge. ”Vi laddade hårt på fredagen för att försöka ha lite marginal, och det fungerade. Sedan kunde vi kontrollera avståndet till de andra. Jag är också nöjd med bilen som fungerade perfekt under hela tävlingen.”

Nu är det tio veckors uppehåll till den tredje deltävlingen, South Swedish Rally i Ljungby den 2-3 juni. Där är det dags för grus.

2011 års Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden supportras av: Mitsubishi Motors Sweden, Pirelli däck, Sunoco bränslen, Öhlins stötdämpare, Speedline Corse PPE fälgar, Endless bromsbelägg, Drenth växellådor, PIAA extraljus, Sparco racekläder, MPart, RPM Promotions och Raceconsulting rally resultat-service.

Evolution Challenge Sweden – Resultat deltävling 2

1 Jimmy Joge (Tjällmo)/John Stigh (Skänninge)	1:18:12.2
2 Patrik Johansson (Växjö)/Jesper Johansson (Ryd)	1:18:33.9
3 Jocke Nyman (Östersund)/Bo Holmstrand (Herrljunga)	1:18:35.2
4 Ramona Karlsson (Falköping)/Miriam Walfridsson (Torsby)	1:18:52.0
5 Kristian Johansson (Viskafors)/Fredrik Livh (Forserum)	1:18:57.3
6 Niklas Hägg (Ilsbo)/Emil Eklund	1:19:18.8
7 Hans-Erik Weng (Säffle)/Henrik Hulterkog (Stensjön)	1:20:19.7
8 Anders Jonasson (Växjö)/Jörgen Lindahl (Ryd)	1:23:04.1
9 Christian Larsson (Gamleby)/Stefan Ottosson	1:25:02.5
10 Daniel Johansson (Stockholm)/Stefan Ahl	1:31:56.4

Brutna

SS3 Richard Göransson (Örebro)/Anders Fredriksson (Årjäng)	Oljekylaren
SS3 Cemoni Ohlson (Österbymo)/Göran Lönnmark (Stjärnhov)	Generator
SS3 Johan Rudengren (Eskilstuna)/Christer Johansson	Avgasrör
SS4 Jan-Erik Folkesson (Örebro)/Marie Andersson (Garphyttan)	Fast i snövall
SS7 Joachim Carlström (Rockneby)/Jörgen Norman (Torsås)	Motor

Mästerskapet efter deltävling 2

Förare

1 Jimmy Joge	24
2= Jocke Nyman	18
2= Patrik Johansson	18
4 Anders Jonasson	10
5= Niclas Hägg	7
5= Ramona Karlsson	7
7= Jan-Erik Folkesson	6
7= Daniel Johansson	6
7= Kristian Johansson	6
10 Hans-Erik Weng	5
11 Jennie-Lee Hermansson	4
12 Joachim Carlström	3
13 Christian Larsson	2

Co-drivers

1 John Stigh	24
2= Bo Holmstrand	18
2= Jesper Johansson	18
4 Jörgen Lindahl	10
5 Miriam Walfridsson	7
6= Marie Andersson	6
6= Fredrik Livh	6
6= Stefan Ahl	6
9= Emil Eklund	5
9= Henrik Hulterkog	5
11 Ola Persson	4
12 Jörgen Norman	3
13=Morgan Ohlsson	2
13=Stefan Ottosson	2

Slut

Bildtext

Jimmy Joge och John Stigh vann andra omgången av Mitsubishi Challenge. (www.fotogubben.se)

For media enquiries contact the Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Coordinator & Press Officer Simon Slade

Tel: +44 (0)1935 424873 | Mob: +44 (0)7966 153555 | E.mail: simon@rpmprmo.com

Coordinator (Sweden): Tomas Weng

Tel: +46 (0)196 721 9003 | Mob: +46 (0) 70 534 4942 | E.mail: tomas@mpart.se