



www.evo-challenge.se

2012 ARS  
MITSUBISHI RALLIART  
EVOLUTION CHALLENGE  
SVERIGE  
BACKAS UPP AV:



# PressInformation

## Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sverige Rapport från deltävling 1

Rally Uppsala  
27-28 januari 2012

- Perfekt start för Kristian Johansson som tog sin första seger i Evo Challenge
- 2011-års champion Patrik Johansson tätt efter som tvåa
- Seriens nykomling Martin Berglund trea
- Rally Uppsala blev en tuff öppningsrunda för Mitsubishi-serien



31 januari 2012

Kristian Johansson och co-driver Fredrik Livh lämnade helgens Rally Uppsala med ett leende på läpparna. Årets första deltävling blev deras triumf – första segern någonsin för dem i serien för Grupp N-Mitsubishi Lancers. De tog ledningen på sträcka sex och på de två avslutande kunde de hålla undan för regerande mästarna Patrik Johansson/Jesper Johansson. Marginalen var 12.7 sekunder.

Rally Uppsala inledde den femte säsongen i rad för Evolution Challenge i Sverige och eventet var också premiär i 2012 års Rally-SM. 10 av 14 inregistrerade Mitsubishi-team kom till start. Vintern såg länge ut att utebli helt och det gjorde att några valde att avstå. Bara några dagar innan tävlingen kom kylan och vägarna frös till. Det kom också snö, men inte tillräckligt för att det skulle bli några vallar som förarna kunde ta stöd emot.

Det innebär att alla måste åka exakt på linjen. Annars var det lätt att glida några centimeter och in i stenar som låg gömda på sidorna av vägen - något som många ekipage råkade ut för. Kylan hindrade inte åskådarna, utan arrangören uppskattar att runt 50 000 personer var ute och tittade.

Starten i centrala Uppsala var också välbesökt under fredagskvällen, liksom publiksträckan. Den mätte en kilometer och låg alldeles i närheten av serviceområdet. Bilarna passerade över ett öppet fält och det blev en spektakulär öppning på tävlingen, inte minst därför att cirka 1000 åskådare stod utefter den korta sträckan.

Snabbaste Mitsubishi över publiksträckan var Jimmy Joge/John Stigh, som återigen visade högsta tempo från signalen "go". De var över sekunden snabbare än närmaste rival, seriens nykomling Martin Berglund/Joakim Gevert. Men sen var det tätt, för de fem snabbaste Evo-bilarna var mindre än tre sekunder isär.

De följande sex sträckorna under lördagen var mer av traditionell natur, på skogsvägar norr om Uppsala. Nu var det Jocke Nyman/Bö Holmstrand som gick i spets med en offensiv körning på de första två sträckorna – den inledande 21 km lång och den andra 25 km. De hade då en ledning på 14 sekunder före Niklas Hägg/Emil Eklund.

Var fanns då Joge/Stigh? Jo, de hade fått en punktering, halkat av vägen och skadat bilens oljekylare. Därmed var 2010 års Evo Challenge-mästarnas förhoppning om en topplacering borta, men de fixade bilen och kunde fullfölja tävlingen med en maxtid enligt superally-reglerna.

Mer olycksdrabbade var Daniel Johansson/Stefan Ahl. Efter en excellent körning på dagens första sträcka tog tävlingen slut för deras del bara 800 meter före målet på andra. De slog i en sten, spräckte en drivaxel samt andra viktiga delar i fjädringen. Berglund/Gevert hade också problem efter att ha slagit i en sten – inte i första hand av ett deflaterat däck utan av skador på hjulupphängningen vänster fram. Skador som drastiskt påverkade bilens styrning.

Även Robin Friberg/Thomas Nilsson, nykomlingar i Evo Challenge, drabbades av punkteringar på de hala skogsvägarna. Det fick dem att förlora mer än minuten till de främsta Mitsubishi-ekipagen.

Nyman, van med is och snö från hemtrakterna i Östersund, flög fram på SS5 – tills motorn plötsligt tappade kraft. När han såg spår av olja komma fram under huven var det bara att ge upp och parkera. Det var ett bittert slag när allt såg ut att bli en succéartad utflykt för honom och Holmstrand.

Hägg/Eklund tog över ledningen – men bara kort. För på sträckan efter slog de i en sten bredvid vägen och skadade Evo IX:ans fjädring bak. Därför var det Johansson/Livh i ledning när fältet återvände till Uppsala för service. 4,7 sekunder bakom fanns Johansson/Johansson på andra plats.

Mekanikerna gjorde sitt bästa för att få ordning på Hägg/Eklunds bil, men en skadad huvudledning fick dem att parkera för gott på servicen. Därför skulle kampen på de två avslutande sträckor stå mellan tre Johanssons och Livh, med Berglund/Gevert på tredje plats bara 11 sekunder efter. En liten miss av de andra på de hala vägarna och de skulle vara med i toppstriden.

Men Johansson/Livh hade kontroll på läget – även om de medgav att det var nära misstag ett par gånger. Nu tog de fyra sekunder på Johansson/Johansson och sin första seger i Evo Challenge. Vid målgång sa en lycklig Kristian Johansson:

"Det är en härlig känsla att få ta första segern i Evo Challenge. Jag är mycket nöjd med resultatet och det ger oss en perfekt start på säsongen. Det var en tävling med svåra förhållanden, och jag vet hur fort Patrik (Johansson) kan köra – speciellt med tanke på hur lång sista sträckan var. Så jag körde så hårt jag bara kunde! Det var nära ögat några gånger, men vi klarade oss utan några problem och nu kan jag knappt vänta till nästa tävling."

Johansson/Johansson var inte alltför nedslagna över nederlaget, utan nöjda med en säker och stabil körning utan någon dramatik. Berglund/Gevert var å sin sida nöjda med tredjeplatsen med tanke på de styrproblem de haft tidigare under dagen. Fjärdeplatsen gick till Friberg/Nilsson, en 20 år ung förare som verkligen visat att han har talang att vinna. På tre av lördagens sträckor var han snabbaste Evo Challenge – vilket gjorde honom värdig priset "Spirit Award".

Femta blev Joachim Carlström/Jörgen Norman. Tävlingen var deras sista med den gamla fantastiska Evo VII:an som de haft med i svenska Mitsubishi cupen sedan starten 2008. De var nästan rödda över att ha kört ifrån Hans-Erik Weng/Stefan Ohlson på den avslutande sträckan som mätte 19 km. Nästa gång vi ser Carlström/Norman blir i deras nya Evo IX.

Weng och Ohlson hade valt fel däck, så de var inte de gladaste i Uppsala i lördags. De fick i första hand jaga fäste och inte sekunder, och tyckte inte att sjätteplatsen var någon belöning för deras slit. Efter dem kom Joge/Stigh resultatmässigt på sjunde plats. Men de visade att de fortfarande kan genom att sätta snabbaste tid på SS7.

Kommande rundor i Evolution Challenge blir VM i Värmland! Rally Sweden är inte med i SM, men tack vare stora PR-arrangemang som Svenska Mitsubishis importörer svarar för är WRC-tävlingen med i cupkalendern. Deltävling två omfattar sträckorna 1 till 14, och deltävling tre 15 till 24. Mitsubishiteamen kör inte i någon egen klass, utan ingår i ordinarie VM-tävling.

2012 års Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden sponsras av: Mitsubishi Motors Sweden, Sunoco bränslen, Öhlins dämpare, Speedline Corse PPE följar, Endless bromsbelägg, PIAA extraljus, Sparco racekläder, MPart, RPM Promotions och Raceconsulting rally resultatservice.

#### Evolution Challenge – Resultat deltävling 1

1 Kristian Johansson (Viskafors)/Fredrik Livh (Forserum)	55:06.1
2 Patrik Johansson (Växjö)/Jesper Johansson (Ryd)	55:18.8
3 Martin Berglund (Valbo)/Joachim Gervert (Västra Emtervik)	55:38.8
4 Robin Friberg (Ludvika)/Thomas Nilsson	56:18.5
5 Joachim Carlström (Rockneby)/Jörgen Norman (Torsås)	56:35.1
6 Hans-Erik Weng (Säftele)/Stefan Ohlson (Motala)	56:38.8
7 Jimmy Joge (Tjällmo)/John Stigh (Skänninge)	1:03:45.0 (SR)

#### Brutna

SS3:Daniel Johansson (Ingarö)/Stefan Ahl (Uråsa)	Styrning
SS5:Jocke Nyman (Östersund)/Bo Holmstrand (Herrljunga)	Motorn
Service B: Niklas Hägg(Ilsbo)/Emil Eklund	Fjädring/Bromsrör

#### Startade ej

Andreas Thelaus/Krister Gull  
Michael Gustafsson/TBC  
Cemoni Ohlson/Göran Lönnmark  
Jan-Erik Folkesson/TBC

#### Mästerskapsställning efter deltävling 1

##### Förare

1 Kristian Johansson	12
2 Patrik Johansson	10
3 Martin Berglund	8
4 Robin Friberg	7
5 Joachim Carlström	6
6 Hans-Erik Weng	5
7 Jimmy Joge	4

##### Co-drivers

1 Fredrik Livh	12
2 Jesper Johansson	10
3 Joachim Gervert	8
4 Thomas Nilsson	7
5 Jörgen Norman	6
6 Stefan Ohlson	5
7 John Stigh	4

SLUT

Bild

Deltävling ett i Evolution Challenge vann Kristian Johansson/Fredrik Livh.

**For media enquiries contact the Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Coordinator & Press Officer Simon Slade**

Tel: +44 (0)1935 424873 | Mob: +44 (0)7966 153555 | E.mail: simon@rpmprmo.com

**Coordinator (Sweden): Tomas Weng**

Tel: +46 (0)196 721 9003 | Mob: +46 (0) 70 534 4942 | E.mail: tomas@mpart.se