



www.evo-challenge.se

2011 ARS  
MITSUBISHI RALLIART  
EVOLUTION CHALLENGE  
SVERIGE  
BACKAS UPP AV:



# PressInformation

## Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sverige Inför deltävling 4



- Snapphanerallyt
- 12-13 augusti 2011
- Andra grustävlingen för 2011 lockar 13 Evolution Challenge-team
- Jimmy Joge siktar på att ta fjärde raka segern, medan konkurrenterna laddar för att sätta stopp för hans dominans så här långt.

9 augusti 2011

Deltagarna i Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden återvänder till skogarna den här helgen, efter tio veckors uppehåll efter South Swedish Rally i juni. Tretton av arton registrerade Mitsubishi-team kommer till start i Snapphanerallyt, som körs i trakterna runt Hässleholm. Tävlingen ingår även i Rally-SM, vilket gör att startfältet håller mycket hög klass.

För Jimmy Joge har säsongen så här långt varit perfekt. Han har vunnit samtliga tre deltävlingar tillsammans med sin co-driver John Stigh, och de är favoriter även i helgen. Men de är också det team som alla vill slå, både i Evolution Challenge och i SM. För i den tredje deltävlingen var de inte bara bästa Mitsubishi, utan de vann totalt.

Joge/Stigh kan heller inte räkna hem någon enkel, fjärde seger i förväg. Speciellt inte som andraplacerade Patrik och Jesper Johansson pressade de hårt senast, och det är bara en tidsfråga innan de tar sin första seger för säsongen.

Efter ett uppehåll på nästan ett år kom Andreas Magnusson tillbaka i en Evo till South Swedish Rally. Nu har han hunnit förbereda sig bättre, och tillsammans med Henrik Hulterskog är de ett annat ekipage att hålla ögonen på.

Jocke Nyman tvingades bryta på grund av sjukdom förra gången. Nu är han kurerad och åksugen som aldrig förr. Tillsammans med Bo Holmstrand har också han möjlighet att vinna den fjärde deltävlingen i mästerskapet. En annan fortkare är Cemoni Ohlsson/Göran Lönnmark som efter diverse tekniska bekymmer är värda att nå resultat den här gången.

Bättre tur den här gången hoppas också Ramona Karlsson/Miriam Walfridsson på. De problem de hade med sin nya Evolution X i förra deltävlingen har de nu lagt bakom sig. I South Swedish Rally var Hans-Erik Weng fyra, ett resultat han gärna upprepar i Hässleholm – eller rent av förbättrar!

Nästa två i startlistan kör ofta väldigt jämt: Anders Jonasson/Jörgen Lindahl och Kristian Johansson/Fredrik Livh, Evo IX respektive Evo X. Precis bakom de kommer Joachim Carlström/Jörgen Norman, och de ska som vanligt pressa sin Evo VII så hårt de kan för att hålla samma tempo som de nya bilarna.

Johan Rudengren/Christer Johansson följer därnäst, liksom Daniel Johansson/Stefan Ahl och Christian Larsson/Jonas Sandberg.

Snapphanerallyt startar i centrala Hässleholm, där första bil lämnar torget 18.00 på fredag för att köra två asfaltssträckor på ett industriområde precis utanför stan. Tävlingen fortsätter sedan på lördagen med ytterligare åtta sträckor. Totalt ska de tävlande köra 87 km i fullfartstempo, och första bil beräknas återvända till målrampen på torget klockan 16.00.

2011 års Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden sponsras av: Mitsubishi Motors Sweden, Pirelli däck, Sunoco bränslen, Öhlins stötdämpare, Speedline Corse PPE fälgar, Endless bromsbelägg, Drenth växellådor, PIAA extraljus, Sparco racekläder, MPart, RPM Promotions och Raceconsulting rally resultat service.

### Evolution Challenge Sweden

#### Startande i fjärde deltävlingen (i startnummerordning)

- 1 Jimmy Joge (Tjällmo)/John Stigh (Skänninge)
- 5 Patrik Johansson (Växjö)/Jesper Johansson (Ryd)
- 6 Andreas Magnusson (Skeppshult)/Henrik Hulterskog (Stensjön)
- 9 Jocke Nyman (Östersund)/Bo Holmstrand (Herrljunga)
- 11 Cemoni Ohlsson (Österbymo)/Göran Lönnmark (Stjärnhov)
- 12 Ramona Karlsson (Falköping)/Miriam Walfridsson (Torsby)
- 13 Hans-Erik Weng (Säfteå)
- 14 Anders Jonasson (Växjö)/Jörgen Lindahl (Ryd)
- 15 Kristian Johansson (Viskafors)/Fredrik Livh (Forserum)
- 16 Joachim Carlström (Rockneby)/Jörgen Norman (Torsås)
- 20 Daniel Johansson (Stockholm)/Stefan Ahl
- 17 Johan Rudengren (Eskilstuna)/Christer Johansson
- 22 Christian Larsson (Gamleby)/Jonas Sandberg

#### Championship positions after round 3

##### Drivers

- |                    |    |
|--------------------|----|
| 1 Jimmy Joge       | 36 |
| 2 Patrik Johansson | 28 |

3	Jocke Nyman	18
4	Anders Jonasson	14
5=	Kristian Johansson	12
5=	Hans-Erik Weng	12
7	Daniel Johansson	9
8=	Joachim Carlström	8
8=	Andreas Magnusson	8
10=	Niclas Hägg	7
10=	Ramona Karlsson	7
12	Jan-Erik Folkesson	6
13	Jennie-Lee Hermansson	4
14	Christian Larsson	3
15	Johan Rudengren	2

**Co-drivers**

1	John Stigh	36
2	Jesper Johansson	28
3	Bo Holmstrand	18
4	Jörgen Lindahl	14
5	Henrik Hulterkog	13
6	Fredrik Livh	12
7	Stefan Ahl	9
8	Jörgen Norman	8
9=	Miriam Walfridsson	7
9=	Matthias Andersson	7
11	Marie Andersson	6
12	Emil Eklund	5
13	Ola Persson	4
14=	Morgan Ohlsson	2
14=	Stefan Ottosson	2
14=	Christer Johansson	2
17	Jonas Sandberg	1

SLUT

Bild ([www.fotogubben.se](http://www.fotogubben.se))

**For media enquiries contact the Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Coordinator & Press Officer Simon Slade**

Tel: +44 (0)1935 424873 | Mob: +44 (0)7966 153555 | E.mail: [simon@rpmprmo.com](mailto:simon@rpmprmo.com)

**Coordinator (Sweden): Tomas Weng**

Tel: +46 (0)196 721 9003 | Mob: +46 (0) 70 534 4942 | E.mail: [tomas@mpart.se](mailto:tomas@mpart.se)